

**23.—Revenus et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts relevant du Conseil des ports nationaux, 1947-1951—fin**

Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation	Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
<b>Montréal—</b>				<b>Élévateur de Port-Corbou—</b>			
1947.....	4,990,919	3,083,883	1,907,036	1947.....	208,871	142,265	66,606
1948.....	5,608,899	3,186,639	2,422,260	1948.....	252,185	189,414	62,771
1949.....	6,272,697	3,663,798	2,608,899	1949.....	485,718	293,881	191,837
1950.....	6,324,037	3,500,606	2,823,431	1950.....	588,357	325,954	262,403
1951.....	7,478,227	4,053,329	3,424,898	1951.....	630,423	394,843	235,580
<b>Chicoutimi—</b>				<b>Élévateur de Prescott—</b>			
1947.....	40,573	21,407	19,166	1947.....	136,750	119,687	17,063
1948.....	50,310	29,512	29,798	1948.....	120,037	160,253	-40,216
1949.....	58,886	19,440	38,946	1949.....	264,004	150,155	113,849
1950.....	69,816	22,172	47,644	1950.....	283,680	143,904	139,776
1951.....	82,416	29,185	53,231	1951.....	276,544	159,139	117,405
<b>Québec—</b>				<b>Churchill—</b>			
1947.....	627,732	691,609	-63,877	1947.....	218,061	284,725	-66,664
1948.....	684,128	833,283	-149,155	1948.....	278,712	321,337	-42,625
1949.....	871,022	813,289	57,733	1949.....	256,487	339,944	-83,457
1950.....	978,667	818,594	160,073	1950.....	368,472	556,659	-188,187
1951.....	1,415,577	1,217,085	198,492	1951.....	409,141	463,887	-54,746
<b>Pont Jacques-Cartier (Montréal)</b>				<b>Vancouver—</b>			
1947.....	835,097	118,779	716,318	1947.....	2,206,235	1,142,027	1,064,208
1948.....	974,764	129,372	845,392	1948.....	2,311,011	1,293,633	1,017,378
1949.....	1,104,921	141,727	963,194	1949.....	2,260,677	1,209,250	1,051,427
1950.....	1,231,537	148,385	1,083,152	1950.....	2,985,966	1,594,580	1,391,386
1951.....	1,413,381	168,165	1,245,216	1951.....	3,305,429	1,853,730	1,451,699
<b>Saint-Jean (N.-B.)</b>				<b>Pont Second-Narrows (Vancouver)</b>			
1947.....	945,198	488,756	456,442	1947.....	224,447	67,226	157,221
1948.....	850,364	472,365	332,999	1948.....	255,096	95,974	159,122
1949.....	715,423	501,163	214,260	1949.....	269,012	89,082	179,930
1950.....	627,860	511,328	116,532	1950.....	283,319	92,908	190,411
1951.....	726,648	576,255	152,393	1951.....	1	1	1

<sup>1</sup> Remis aux anciens propriétaires en 1951.

**Commission maritime canadienne.**—En vertu d'une loi (11 George VI, chap. 52) adoptée à la session fédérale de 1947, la Commission maritime canadienne a été constituée en vue d'étudier les questions relatives aux services canadiens de navigation et de construction de navires, de garder état de ces questions et de conseiller le ministre à leur sujet.

En outre, la loi confère à la Commission les pouvoirs suivants:—

- 1° Au nom du Ministre, exercer les pouvoirs, accomplir les devoirs et remplir les fonctions du Ministre aux termes de la loi de 1934 sur la marine marchande du Canada, selon qu'il peut le prescrire;
- 2° Administrer, en conformité des règlements du gouverneur en conseil, toutes subventions pour navires à vapeur par le Parlement;
- 3° Exercer tous autres pouvoirs ou accomplir tous autres devoirs ou fonctions assignés à la Commission ou dont elle est tenue de s'acquitter conformément à une autre loi ou par arrêté du gouvernement en conseil.

Depuis sa création, la Commission maritime canadienne a assumé toute la responsabilité de l'administration des subventions maritimes, laquelle relevait antérieurement du ministère du Commerce.

**Park Steamship Company.**—Depuis la Seconde Guerre mondiale, la *Park Steamship Company*, remplit le rôle d'agent de la Corporation de disposition des biens de la Couronne en ce qui concerne la vente et la livraison aux acquéreurs de